



PRÉFET DE L'ESSONNE

**ANNEXES A L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL n°2015-DDT-SE n° 364 du 2 septembre 2015
portant approbation des cartes de bruit stratégiques relatives aux infrastructures ferroviaires de la
Régie Autonome des Transports Parisiens dont le trafic annuel est supérieur à 30 000 passages de
trains sur le département de l'Essonne**

ANNEXE 6

Cartes de type C

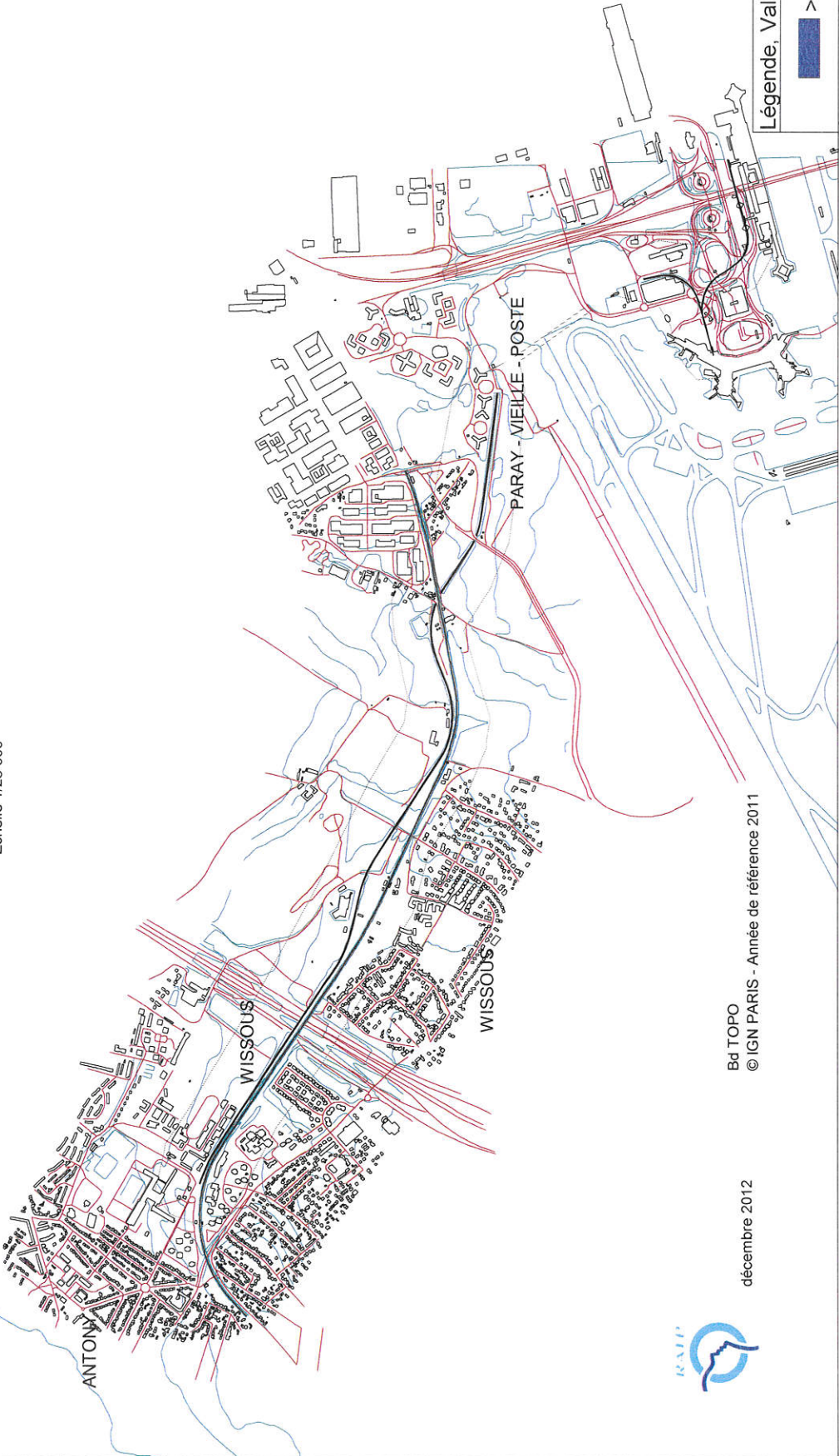
Courbes où les seuils sont dépassés ($L_{den} > 73 \text{ dB}(A)$)



ORLYVAL
Bruit ferroviaire - Lden

Zone susceptible de contenir des bâtiments
dépassant la valeur limite de 73,0 dB(A)

Echelle 1/25 000



Bd TOPO
© IGN PARIS - Année de référence 2011

décembre 2012



Légende, Valeur limite du Lden
 > 73.0 dB (A)

RER B
Bruit ferroviaire - Lden

Zone susceptible de contenir des bâtiments
dépassant la valeur limite de 73,0 dB(A)

Echelle 1/25 000



Bd TOPO
© IGN PARIS - Année de référence 2011

décembre 2012

Légende, Valeur limite du Lden

> 73,0 dB (A)

RER B
Bruit ferroviaire - Lden

Zone susceptible de contenir des bâtiments
dépassant la valeur limite de 73,0 dB(A)

Echelle 1/25 000



Bd TOFO
© IGN PARIS - Année de référence 2011

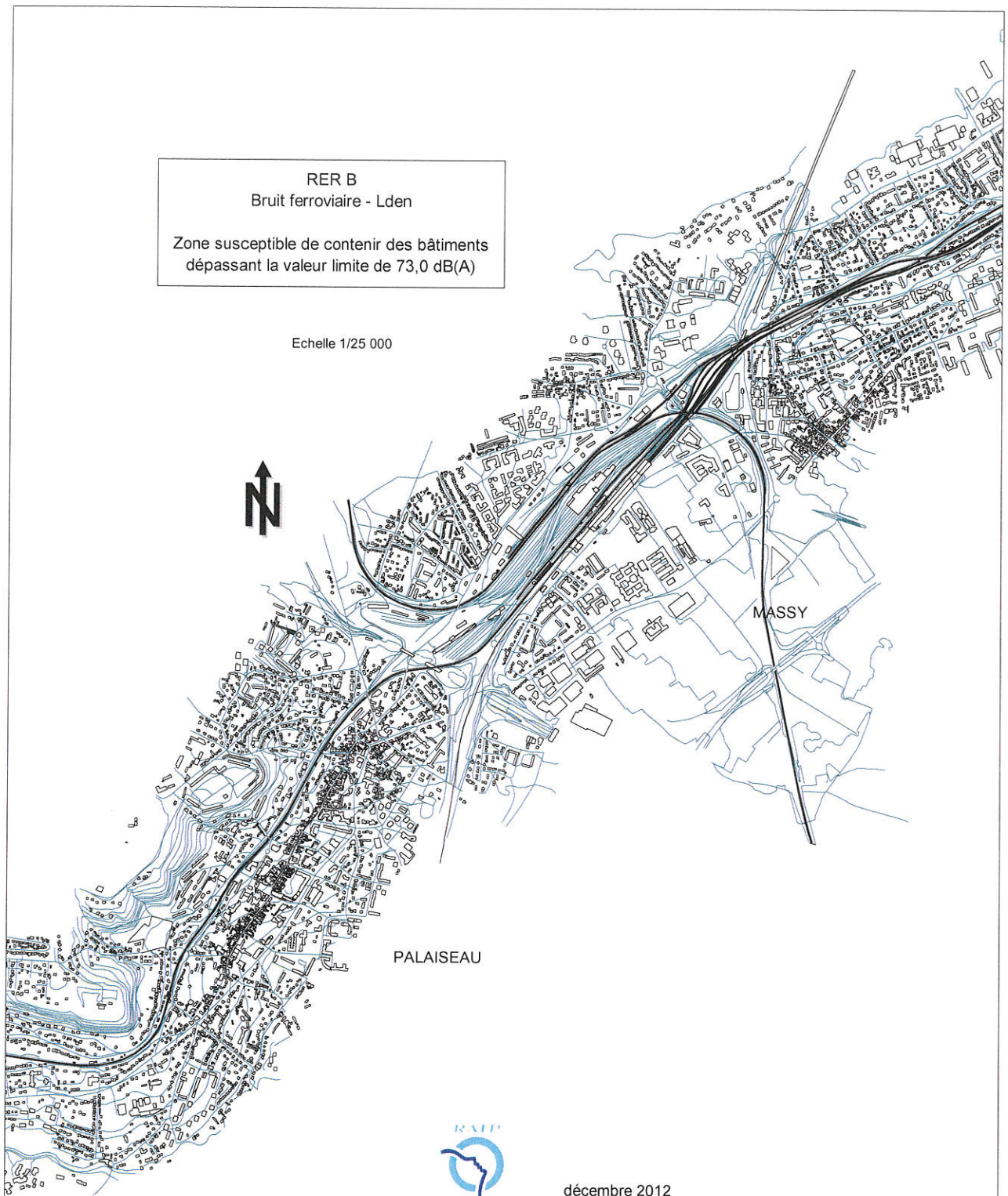
décembre 2012

Légende, Valeur limite du Lden

 > 73,0 dB (A)

RER B
Bruit ferroviaire - Lden
Zone susceptible de contenir des bâtiments
dépassant la valeur limite de 73,0 dB(A)

Echelle 1/25 000



PALISEAU

MASSY



décembre 2012

Bd TOPO
© IGN PARIS - Année de référence 2011

Légende, Valeur limite du Lden

	> 73.0 dB (A)
--	---------------